





REGIONE DEL VENETO



Provincia di belluno dolomiti



COMUNE DI SEDICO

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE

Ai sensi della L.Q. 447/95 e DGR 4313/93

1^ STESURA

Aprile 2024

Elaborato

TAVOLA 3



Il Tecnico

Dott. Ing. Federico MORETTI

Tecnico Competente in Acustica

n. 847 ENTECA

n. 461 Regione Veneto



Il RUP

Elaborazione



federico moretti  
ingegnere

Via Val di Fontana, 13  
38038 Sedico (BL)  
tel. 0437 87287  
piva 00878010284  
SD 10424F3  
mail [federicomoretti@ingpex.eu](mailto:federicomoretti@ingpex.eu)  
pec [federicomoretti@ingpex.eu](mailto:federicomoretti@ingpex.eu)

Allegato

PCCA

07

Questo documento è di proprietà esclusiva di Federico Moretti Ingegnere e non può essere copiato, riprodotto, reso pubblico o usato per scopi diversi da quelli per i quali lo stesso è stato fornito.

CLASSE	Grafia	DESCRIZIONE	Lim. Emissione dBA		Lim. Immissione dBA	
			Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
I		Aree particolarmente protette	45	35	40	50
II		Aree prevalentemente residenziali	50	40	55	45
III		Aree di tipo misto	55	45	60	50
IV		Aree di intensa attività umana	60	50	65	55
V		Aree prevalentemente industriali	65	55	70	60
VI		Aree esclusivamente industriali	65	65	70	60
F.R.		Fascia di rispetto	Vedi Regolamento comunale			
A.T.		Aree per attività temporanee	Vedi Regolamento comunale			
		Fascia di pertinenza stradale (S.S. 100 m / S.P. 100 m)	Vedi DPR 142/04, Allegato 1			
		Fasce di pertinenza ferroviarie (Fascia A + Fascia B)	Vedi DPR 459/98, Allegato 1			

Fasce di pertinenza per le strade esistenti e assimilabili (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti) e relativi limiti (DPR 142/04, Allegato 1). (\*) per le scuole vale il solo limite diurno

TIPO STRADA	Sottotipi ai fini acustici	Ampiezza fascia di pertinenza m	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A – autostrada		100 fascia A	50	40	70	60
		150 fascia B			65	55
B – extraurbana principale		100 fascia A	50	40	70	60
		150 fascia B			65	55
C – extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV)	100 fascia A	50	40	70	60
		150 fascia B			65	55
	Cb (tutte le strade extraurbane secondarie)	100 fascia A	50	40	70	60
		50 fascia B			65	55
D – urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e tipo IV)	100 fascia A	50	40	70	60
		100 fascia B			65	55
E – urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995			
F – locale		30				

Fasce di pertinenza delle ferrovie e relativi limiti (DPR 459/98, Allegato 1) (\*) per le scuole vale il solo limite diurno

TIPO INFRASTRUTTURA	Ampiezza fascia di pertinenza m	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
Infrastrutture ESISTENTI	100 fascia A	50	40	70	60
	150 fascia B			65	55